



BRUKSOMRÅDE

Eni i-Sint 0W-20 er et smøremiddel med 'syntetisk teknologi' som er designet og utviklet for å oppfylle smørekravene til motorer montert i nyproduserte biler, inkludert hybrider som brukes i henhold til vedlikeholdsprosedyrene foreskrevet av produsentene.

KUNDEFORDEL

- Takket være den ekstra gode flyteevnen ved lave temperaturer sikrer **Eni i-Sint 0W-20** rask kaldstart, best mulig smøring selv ved lave temperaturer og skaper samtidig en spesielt slitesterk oljefilm selv ved høye driftstemperaturer. **Eni i-Sint 0W-20** er egnet for biler utstyrt med Start & Stop-systemer.
- Produktet har en utmerket preventiv funksjon mot slitasje, og motoren beskyttes maksimalt selv under de tøffeste driftsforholdene, samtidig som ytelsen opprettholdes gjennom hele motorens levetid.
- De viskosimetriske egenskapene til formulasjonen gir skikkelig smøring av motoren, reduserer friksjonen betydelig og bidrar til drivstoffbesparelse samtidig som utslippet av karbondioksid (CO₂) reduseres.
- Formulasjonen av **Eni i-Sint 0W-20** er designet for å gi produktet lav flyktighet og høy termisk stabilitet med resulterende fordeler i form av redusert oljeforbruk.
- De termo-oksidative egenskapene gjør produktet motstandig mot forringelse under drift, ved langvarig eksponering for høye temperaturer ved tilstedeværelse av luft og andre stoffer.

SPESIFIKASJONER

- API SN RC
- ILSAC GF-5





EGENSKAPER

Properties	Metode	Måleenhet	Typisk
Tetthet ved 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	849
Viskositet ved 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8.3
Viskositetsindeks	ASTM D 2270	-	171
Viskositet ved -35 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Flammepunkt COC	ASTM D 92	°C	216
Flytepunkt	ASTM D 5950	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.3



eni