



BRUKSOMRÅDE

Eni i-Sint 5W-40 er et høyytelles smøremiddel med syntetisk teknologi designet for å oppfylle kravene til biler og lette kommersielle kjøretøy med avansertteknologi, og utstyrt med bensin- eller dieselmotorer.

KUNDEFORDEL

- De viskosimetriske egenskapene til formulasjonen gir skikkelig smøring av motoren, reduserer friksjonen betydelig og bidrar til drivstoffbesparelse samtidig som utslippet av karbondioksid (CO₂) reduseres.
- Formulasjonen av **Eni i-Sint 5W-40** er designet for å gi produktet lav flyktighet og høy termisk stabilitet med resulterende fordeler i form av redusert oljeforbruk.
- Komponentene i formulasjonen har evnen til å feste til metalloverflater, selv når motoren ikke er i bruk over lengre tid, i tillegg til å forenkle starten og begrense slitasjen.
- **Eni i-Sint 5W-40** skiller seg ut ved å være en perfekt kombinasjon av viskositet, smøring og renseevne som minimerer dannelsen av avleiringer og sikrer effektiv beskyttelse av mekaniske komponenter.
- De termo-oksidative egenskapene gjør produktet motstandig mot forringelse under drift, ved langvarig eksponering for høye temperaturer ved tilstedeværelse av luft og andre stoffer.
- Antirustegenskapene forhindrer korrosjon på automatgirets hydraulikksystem.

SPESIFIKASJONER

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- PSA B71 2296
- Porsche A40
- Renault RN 0700, 0710
- VW 502 00, 505 00
- BMW LL-01 (Approved)



Eni i-Sint 5W-40



- MB-Approval 229.3

EGENSKAPER

| Properties | Metode | Måleenhet | Typisk |
|-----------------------|-------------|--------------------|--------|
| Tetthet ved 15 °C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 856 |
| Viskositet ved 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 14.2 |
| Viskositet ved 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 87 |
| Viskositetsindeks | ASTM D 2270 | - | 175 |
| Viskositet ved -30 °C | ASTM D 5293 | mPa·s | 5900 |
| Flammepunkt COC | ASTM D 92 | °C | 210 |
| Flytepunkt | ASTM D 5950 | °C | -42 |
| B. N. | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 10.8 |

